
2014 상반기

수입차 시장 결산자료

2014. 08. 07

한 국 수 입 자 동 차 협 회

Korea Automobile Importers & Distributors Association

- 목 차 -

1. 수입차 시장 개요	3
2. 수입차 신규등록	4
1) 개요	4
2) 월별 신규등록	5
3) 배기량별 신규등록	6
4) 가격대별 신규등록	7
5) 지역별 신규등록	8
6) 연령별 신규등록	12
7) 차종별 신규등록	13
8) 연료별 신규등록	14
9) 국가별 신규등록	17
10) 베스트셀링카	18
3. 수입차 시장 동향	19
1) 상반기 최다 등록실적 기록	19
2) 수입차 신임 대표이사 선임	19
3) KAIDA 회장 선임	19
4) 수입 전기차 판매시작	19
5) 2014 부산국제모터쇼 개최	19
6) 2014 상반기 수입신차	20

1. 수입차 시장 개요

2014년 상반기 수입차 신규등록은 전년 동기대비 26.5% 증가하며 사상 최고치인 94,263대로 집계 되었다. 다양한 신차 출시, 적극적인 프로모션 등으로 수입차 등록은 상반기 매월 평균 1만 5천대를 넘는 기록을 세웠고 수입차 시장 점유율 역시 13.87%까지 높아졌다.

브랜드별 순위는 BMW(20,268대), 메르세데스-벤츠(16,642대), 폭스바겐(15,368대), 아우디(13,536대) 순이었고 이들 4개 브랜드는 상반기 1만대를 넘었다. 단일 모델로는 BMW 520d(3,863대), 폭스바겐 Tiguan 2.0 TDI BlueMotion(3,675대), 메르세데스-벤츠 E 220 CDI(3,052대) 순으로 등록이 많았다.

배기량별 등록은 2000cc 미만이 꾸준히 증가하여 51,868대가 등록되어 수입차 시장 내 55.0%의 점유율을 차지했으며 이어 2000~3000cc 미만 31,286대(33.2%), 3000~4000cc 미만 8,301대(8.8%), 4000cc 이상 2,775대(2.9%) 순이었고 그 외 전기차가 33대 등록되었다.

가격대별 등록은 5천~7천만 원대의 수입차가 28,092대(29.8%)로 가장 많이 등록 되었으며 다음은 4천~5천만 원대로 19,018대(20.2%) 증가율은 7천만~1억 원 미만 대가 120.2%로 가장 높았다.

지역별 등록은 서울 17,862대 18.9%, 경기 17,055대 18.1%, 인천 16,264대 17.3%, 부산 10,765대 11.4% 순으로 각 10% 점유율을 넘었다. 전국적으로 17개 시도 중 경남을 제외한 전 지역에서 수입차 등록이 증가했으며 특히 인천은 수입차 등록 증가율이 72.5%로 가장 높았다. 서울지역 내에서는 강남구가 2,992대, 경기지역 내에서는 성남시가 2,405대, 인천지역 내에서는 남동구가 9,168대로 집계되어 지역 내 가장 높은 비중을 나타냈다.

구매유형은 개인구매 59.5%, 법인구매 40.5%로 전년대와 동일했고 개인구매 연령대는 30대, 40대, 50대 순이었다. 차종에 있어서는 일반 승용이 78.0%, RV가 22.0% 였으며 연료별로는 디젤 68.3%, 가솔린 28.1%, 하이브리드 3.5%, 전기 0.04%로 집계되었다. 국가별 등록은 유럽, 일본, 미국 브랜드 순으로 나타났다.

2014년 상반기에는 70여 개의 신모델이 국내에 선보였다.

2. 수입차 신규등록

1) 개요

2014년 상반기 수입차 신규등록은 2013년 상반기 74,487대 보다 26.5% 증가한 94,263대로 집계됐다.

상반기 가장 높은 성장률을 보인 브랜드는 피아트(427.6%), 인피니티(213.9%), 벤틀리(173.3%) 순이었다.

<브랜드별 신규등록>

(단위: 대, %)

브랜드	2014년		2013년		증감율(a/b%)
	등록대수(a)	점유율(%)	등록대수(b)	점유율(%)	
BMW	20,268	21.50%	16,744	22.48%	21.00%
Mercedes-Benz	16,642	17.65%	11,658	15.65%	42.80%
Volkswagen	15,368	16.30%	10,865	14.59%	41.40%
Audi	13,536	14.36%	9,399	12.62%	44.00%
Ford	4,287	4.55%	3,292	4.42%	30.20%
Toyota	2,997	3.18%	4,331	5.81%	-30.80%
Lexus	2,917	3.09%	2,614	3.51%	11.60%
MINI	2,533	2.69%	2,812	3.78%	-9.90%
Chrysler	2,198	2.33%	1,967	2.64%	11.70%
Nissan	2,091	2.22%	1,401	1.88%	49.30%
Land Rover	1,904	2.02%	1,365	1.83%	39.50%
Honda	1,801	1.91%	2,717	3.65%	-33.70%
Infiniti	1,359	1.44%	433	0.58%	213.90%
Peugeot	1,356	1.44%	1,314	1.76%	3.20%
Volvo	1,296	1.37%	926	1.24%	40.00%
Porsche	1,219	1.29%	1,005	1.35%	21.30%
Jaguar	1,045	1.11%	871	1.17%	20.00%
Fiat	955	1.01%	181	0.24%	427.60%
Citroen	186	0.20%	212	0.28%	-12.30%
Bentley	164	0.17%	60	0.08%	173.30%
Cadillac	122	0.13%	164	0.22%	-25.60%
Rolls-Royce	19	0.02%	16	0.02%	18.80%
Mitsubishi	0	0.00%	140	0.19%	-
합계	94,263	100.00%	74,487	100.00%	26.5%

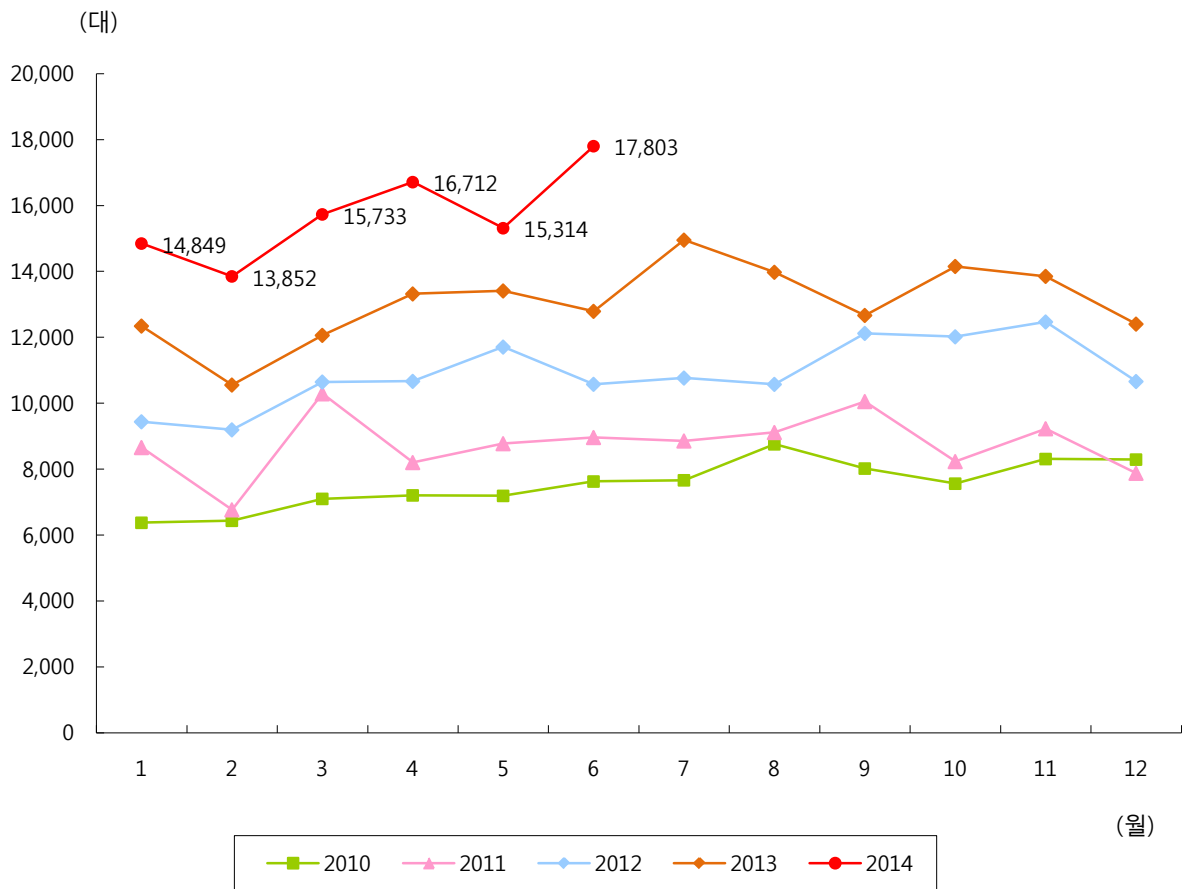
2) 월별 신규등록

2014년 상반기에는 3월, 4월, 6월에 기록을 경신했고 특히 6월에는 1만 7천대가 넘는 최고 기록을 세웠다.

<월별 신규등록>

(단위: 대)

년 \ 월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합 계
2010	6,377	6,438	7,102	7,208	7,193	7,629	7,666	8,758	8,022	7,564	8,311	8,294	90,562
2011	8,659	6,770	10,290	8,204	8,777	8,964	8,859	9,116	10,055	8,234	9,230	7,879	105,037
2012	9,441	9,196	10,648	10,668	11,708	10,578	10,768	10,576	12,123	12,019	12,470	10,663	130,858
2013	12,345	10,556	12,063	13,320	13,411	12,792	14,953	13,977	12,668	14,154	13,853	12,405	156,497
2014	14,849	13,852	15,733	16,712	15,314	17,803							94,263



3) 배기량별 신규등록

배기량별로는 2000cc 미만인 51,868대, 2000 ~ 3000cc 미만인 31,286대, 3000 ~ 4000cc 미만인 8,301대, 4000cc 이상이 2,775대가 등록되었다. 한편 2014년 상반기부터 전기차 판매가 시작되어 기타 배기량으로 33대가 등록되었다. 2014년 상반기에는 2000cc 미만 등록 비중이 꾸준히 증가하여 비중도 55.0%까지 늘었다. 반면 3000 ~ 4000cc 미만은 유일하게 감소한 배기량대로 점유율뿐만 아니라 등록대수도 감소하는 현상을 보였다.

<배기량별 신규등록>

(단위: 대, %)

배기량	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
2000cc 미만	51,868	55.0%	38,888	52.2%	33.4%
2000cc ~ 3000cc 미만	31,286	33.2%	24,870	33.4%	25.8%
3000cc ~ 4000cc 미만	8,301	8.8%	9,009	12.1%	-7.9%
4000cc 이상	2,775	2.9%	1,720	2.3%	61.3%
기타	33	0.0%	0	0.0%	-
합 계	94,263	100.0%	74,487	100.0%	26.5%

4) 가격대별 신규등록

가격대별로는 5천~7천만 원 대 수입차 등록이 29.8%로 가장 높게 나타났으며 이어 3천~4천만원 대, 4천~5천만원 대 등록 순으로 나타났다. 2013년 상반기 대비 5천~7천만원 미만 가격대의 비중이 여전히 가장 높기는 하나 비중과 등록대수가 줄어들었으며 상대적으로 7천~1억원 미만 대 비중이 크게 늘었다.

<가격대별 신규등록>

(단위: 대, %)

판매가격	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
3000 만원 미만	3,274	3.5%	1,899	2.5%	72.4%
3000 ~ 4000 만원 미만	19,980	21.2%	15,243	20.5%	31.1%
4000 ~ 5000 만원 미만	19,018	20.2%	16,098	21.6%	18.1%
5000 ~ 7000 만원 미만	28,092	29.8%	28,144	37.8%	-0.2%
7000 만원 ~ 1억원 미만	16,761	17.8%	7,613	10.2%	120.2%
1억 ~ 1억 5000 만원 미만	4,500	4.8%	4,026	5.4%	11.8%
1억 5000 만원 이상	2,582	2.7%	1,380	1.9%	87.1%
미정	56	0.1%	84	0.1%	-33.3%
합 계	94,263	100.0%	74,487	100.0%	26.5%

5) 지역별 신규등록

지역별 수입차 등록은 서울, 경기, 인천 순으로 등록대수가 높게 나타났으며 경남지역을 제외한 전 지역에서 수입차 등록이 증가한 것으로 나타났다. 지역 중 가장 높은 증가율을 보인 지역은 인천으로 72.5% 증가했고 유일하게 수입차 등록이 감소한 경남지역은 12.9%가 감소했다.

<지역별 신규등록>

(단위: 대, %)

지역	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
서울	17,862	18.9%	15,522	20.8%	15.1%
경기	17,055	18.1%	13,245	17.8%	28.8%
인천	16,264	17.3%	9,426	12.7%	72.5%
부산	10,765	11.4%	8,029	10.8%	34.1%
대구	8,417	8.9%	7,111	9.5%	18.4%
경남	7,847	8.3%	9,010	12.1%	-12.9%
대전	2,022	2.1%	1,785	2.4%	13.3%
광주	1,970	2.1%	1,504	2.0%	31.0%
충남	1,965	2.1%	1,462	2.0%	34.4%
경북	1,830	1.9%	1,347	1.8%	35.9%
전북	1,750	1.9%	1,402	1.9%	24.8%
전남	1,684	1.8%	1,021	1.4%	64.9%
충북	1,484	1.6%	1,082	1.5%	37.2%
강원	1,282	1.4%	969	1.3%	32.3%
울산	1,033	1.1%	771	1.0%	34.0%
제주	877	0.9%	697	0.9%	25.8%
세종	156	0.2%	104	0.1%	50.0%
합 계	94,263	100.0%	74,487	100.0%	26.5%

서울 지역의 수입차 신규등록은 2013년 대비 15.1% 증가한 17,862대로 집계되었으며 용산구를 제외한 전 구에서 등록이 증가했고 강남구, 서초구, 송파구 3구의 수입차 등록이 가장 많았다.

<서울지역 구별 신규등록>

(단위: 대, %)

구	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
강남구	2,992	16.8%	2,837	18.3%	5.5%
서초구	1,993	11.2%	1,847	11.9%	7.9%
송파구	1,651	9.2%	1,440	9.3%	14.7%
영등포구	745	4.2%	662	4.3%	12.5%
중구	732	4.1%	567	3.7%	29.1%
강서구	699	3.9%	526	3.4%	32.9%
양천구	692	3.9%	577	3.7%	19.9%
성동구	678	3.8%	638	4.1%	6.3%
마포구	645	3.6%	598	3.9%	7.9%
용산구	639	3.6%	651	4.2%	-1.8%
동작구	614	3.4%	431	2.8%	42.5%
성북구	594	3.3%	486	3.1%	22.2%
광진구	584	3.3%	425	2.7%	37.4%
강동구	550	3.1%	505	3.3%	8.9%
노원구	502	2.8%	382	2.5%	31.4%
구로구	483	2.7%	372	2.4%	29.8%
관악구	465	2.6%	389	2.5%	19.5%
동대문구	428	2.4%	378	2.4%	13.2%
은평구	414	2.3%	375	2.4%	10.4%
서대문구	378	2.1%	303	2.0%	24.8%
종로구	300	1.7%	289	1.9%	3.8%
중랑구	294	1.6%	227	1.5%	29.5%
도봉구	283	1.6%	234	1.5%	20.9%
금천구	269	1.5%	213	1.4%	26.3%
강북구	238	1.3%	170	1.1%	40.0%
합 계	17,862	100.0%	15,522	100.0%	15.1%

경기지역의 경우 2013년 대비 28.8% 증가한 17,055대가 등록되었다. 경기 지역 내에서는 성남시, 용인시, 고양시, 수원시 순으로 등록이 많았다.

<경기지역 시, 군별 신규등록>

(단위: 대, %)

시	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
성남시	2,405	14.1%	2,040	15.4%	17.9%
용인시	2,246	13.2%	1,774	13.4%	26.6%
고양시	1,815	10.6%	1,451	11.0%	25.1%
수원시	1,668	9.8%	1,125	8.5%	48.3%
화성시	858	5.0%	632	4.8%	35.8%
안양시	794	4.7%	585	4.4%	35.7%
남양주시	790	4.6%	667	5.0%	18.4%
부천시	772	4.5%	599	4.5%	28.9%
안산시	557	3.3%	402	3.0%	38.6%
김포시	539	3.2%	393	3.0%	37.2%
광주시	502	2.9%	355	2.7%	41.4%
파주시	457	2.7%	415	3.1%	10.1%
평택시	388	2.3%	317	2.4%	22.4%
의정부시	339	2.0%	244	1.8%	38.9%
시흥시	336	2.0%	245	1.8%	37.1%
군포시	316	1.9%	226	1.7%	39.8%
광명시	300	1.8%	190	1.4%	57.9%
이천시	224	1.3%	144	1.1%	55.6%
구리시	223	1.3%	234	1.8%	-4.7%
의왕시	215	1.3%	175	1.3%	22.9%
하남시	209	1.2%	167	1.3%	25.1%
오산시	208	1.2%	135	1.0%	54.1%
양주시	151	0.9%	123	0.9%	22.8%
양평군	143	0.8%	119	0.9%	20.2%
과천시	142	0.8%	123	0.9%	15.4%
안성시	138	0.8%	102	0.8%	35.3%
포천시	124	0.7%	98	0.7%	26.5%
여주시	98	0.6%	64	0.5%	53.1%
가평군	48	0.3%	39	0.3%	23.1%
동두천시	34	0.2%	35	0.3%	-2.9%
연천군	16	0.1%	27	0.2%	-40.7%
합 계	17,055	100.0%	13,245	100.0%	28.8%

인천지역의 경우 전년 동기대비 72.5% 증가한 16,264대가 등록되었다. 인천 지역 내에서는 남동구, 연수구, 계양구, 부평구 순으로 수입차 등록이 많았으며 증가율에 있어서는 계양구, 부평구, 중구 순으로 높았다.

<인천지역 구, 군별 신규등록>

(단위: 대, %)

시	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
남동구	9,168	56.4%	4,515	47.9%	103.1%
연수구	3,359	20.7%	3,065	32.5%	9.6%
계양구	1,171	7.2%	448	4.8%	161.4%
부평구	1,048	6.4%	462	4.9%	126.8%
남구	588	3.6%	327	3.5%	79.8%
서구	569	3.5%	389	4.1%	46.3%
중구	249	1.5%	112	1.2%	122.3%
동구	52	0.3%	57	0.6%	-8.8%
강화군	46	0.3%	40	0.4%	15.0%
옹진군	14	0.1%	11	0.1%	27.3%
합 계	16,264	100.0%	9,426	100.0%	72.5%

6) 연령별 신규등록

수입차 신규등록 94,263대 중 개인등록은 56,077대로 수입차 전체 등록의 59.5%를 차지하면서 전년 동기와 동일한 비중을 나타냈다. 개인등록은 30대, 40대, 50대 순으로 수입차 구매가 높게 나타났으며 증가율이 가장 높은 연령대는 30대였고 전 연령대가 고른 증가세를 나타냈다.

<연령별 신규등록>

(단위: 대, %)

연령	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
~ 19	31	0.0%	27	0.0%	14.8%
20 ~ 29	4,024	4.3%	3,357	4.5%	19.9%
30 ~ 39	21,440	22.7%	16,385	22.0%	30.9%
40 ~ 49	16,049	17.0%	12,576	16.9%	27.6%
50 ~ 59	9,586	10.2%	7,871	10.6%	21.8%
60 ~ 69	3,911	4.1%	3,198	4.3%	22.3%
70 ~	1,036	1.1%	873	1.2%	18.7%
개인 소계	56,077	59.5%	44,287	59.5%	26.6%
법인 소계	38,186	40.5%	30,200	40.5%	26.4%
합 계	94,263	100.0%	74,487	100.0%	26.5%

7) 차종별 신규등록

차종별 점유율은 승용의 비중이 78.2%에서 78.0%로 줄고 RV 비중이 21.8%에서 22.0%로 증가했으나 큰 변화는 없었다.

<차종별 신규등록>

(단위: 대, %)

차종	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
세단	72,451	76.9%	57,128	76.7%	26.8%
컨버터블	1,089	1.2%	1,093	1.5%	-0.4%
승용 소계	73,540	78.0%	58,221	78.2%	26.3%
SUV	20,165	21.4%	16,266	21.8%	24.0%
밴*	558	0.6%	0	0.0%	-
픽업	0	0.0%	0	0.0%	-
RV 소계	20,723	22.0%	16,266	21.8%	27.4%
합 계	94,263	100.0%	74,487	100.0%	26.5%

*밴의 경우 2013년에는 SUV에 포함되어 집계되었으나 2014년부터 밴으로 별도 구분 집계됨. 밴에 해당하는 모델은 Chrysler Grand Voyager, Citroen Grand C4 Picasso, Honda Odyssey, Peugeot Expert Tepee, Toyota Sienna 임.

8) 연료별 신규등록

연료별 등록에 있어서는 디젤과 하이브리드 비중이 증가하고 가솔린은 감소했다. 증가율에 있어서는 디젤이 44.5%로 가장 높았고 상반기부터 전기차가 판매되기 시작하면서 연료의 다양성이 증대됐다.

<연료별 신규등록>

(단위: 대, %)

연료	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
디젤	64,427	68.3%	44,601	59.9%	44.5%
가솔린	26,468	28.1%	26,884	36.1%	-1.5%
하이브리드	3,335	3.5%	3,002	4.0%	11.1%
전기	33	0.0%	0	0.0%	-
합 계	94,263	100.0%	74,487	100.0%	26.5%

2014년 상반기 디젤 수입차 중 가장 많이 등록된 모델은 BMW 520d, 폭스바겐 Tiguan 2.0 TDI BlueMotion, 메르세데스-벤츠 E 220 CDI 순으로 전년과 동일했다.

<디젤 베스트셀링카>

(단위: 대)

순위	2014년			2013년		
	브랜드	모델	대수	브랜드	모델	대수
1	BMW	520d	3,863	BMW	520d	5,092
2	Volkswagen	Tiguan 2.0 TDI BlueMotion	3,675	Volkswagen	Tiguan 2.0 TDI BlueMotion	2,504
3	Mercedes-Benz	E 220 CDI	3,052	Mercedes-Benz	E 220 CDI	2,068
4	Volkswagen	Golf 2.0 TDI	2,579	BMW	320d	1,730
5	Audi	A6 3.0 TDI quattro	2,509	Volkswagen	Passat 2.0 TDI	1,704
6	Audi	A6 2.0 TDI	2,491	Audi	A6 3.0 TDI quattro	1,637
7	Volkswagen	Passat 2.0 TDI	2,094	Audi	A6 2.0 TDI	1,432
8	BMW	320d	1,969	Mercedes-Benz	C 220 CDI	1,094
9	Mercedes-Benz	E 250 CDI 4MATIC	1,941	Mercedes-Benz	GLK 220 CDI	987
10	BMW	520d xDrive	1,848	Volkswagen	Golf 2.0 TDI	936

가솔린 베스트셀링 모델은 메르세데스-벤츠 E 300, BMW 528, 포드 Explorer 순이었다.

<가솔린 베스트셀링카>

(단위: 대)

순위	2014년			2013년		
	브랜드	모델	대수	브랜드	모델	대수
1	Mercedes-Benz	E 300	1,698	Mercedes-Benz	E 300	2,799
2	BMW	528	1,229	Toyota	Camry	2,293
3	Ford	Explorer	1,225	Honda	Accord 2.4	1,249
4	Mercedes-Benz	E 300 4MATIC	1,057	BMW	528	1,248
5	Nissan	Altima 2.5	1,027	Nissan	Altima 2.5	903
6	Honda	Accord 2.4	1,003	BMW	528 xDrive	772
7	Toyota	Camry	851	Mercedes-Benz	C 200	720
8	BMW	528 xDrive	808	Ford	Explorer	715
9	Ford	Lincoln MKZ	741	Honda	CR-V	696
10	Fiat	500	709	Ford	Taurus 2.0	651

하이브리드 모델 중 가장 많이 판매된 모델은 렉서스 ES300h, 토요타 Prius, 토요타 Camry Hybrid 순으로 전년과 순위 변동이 없었으며 ES300h 모델이 압도적인 우위를 차지했다.

<하이브리드 베스트셀링카>

(단위: 대)

순위	2014년			2013년		
	브랜드	모델	대수	브랜드	모델	대수
1	Lexus	ES300h	2,002	Lexus	ES300h	1,301
2	Toyota	Prius	681	Toyota	Prius	746
3	Toyota	Camry Hybrid	301	Toyota	Camry Hybrid	559
4	Lexus	CT200h	128	Honda	CR-Z	85
5	Lexus	RX450h	57	Lexus	RX450h	83
6	Lexus	LS600hL	54	Lexus	CT200h	71
7	Mercedes-Benz	E 300 BlueTEC Hybrid	43	Lexus	LS600hL	55
8	Lexus	GS450h	22	Lexus	GS450h	34
9	Ford	Lincoln MKZ Hybrid	21	Ford	Fusion Hybrid	29
10	Infiniti	Q50S Hybrid	17	BMW	Active Hybrid7	16

9) 국가별 신규등록

국가별 시장 점유율은 유럽 브랜드 81.1%, 일본 브랜드 11.8%, 미국 브랜드 7.0% 순으로 나타났다. 전년 대비 이탈리아 브랜드의 증가율이 427.6%로 가장 높았고 일본 브랜드는 4% 감소했다. 단일 국가로는 독일이 71.1% 점유율을 차지하면서 수입차 시장 내 가장 높은 비중을 차지했다.

<국가별 신규등록>

(단위: 대, %)

국가	2014년(a)	점유율(%)	2013년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
유럽	76,491	81.1%	57,428	77.1%	33.2%
독일	67,033	71.1%	49,671	66.7%	35.0%
영국	5,665	6.0%	5,124	6.9%	10.6%
프랑스	1,542	1.6%	1,526	2.0%	1.0%
스웨덴	1,296	1.4%	926	1.2%	40.0%
이탈리아	955	1.0%	181	0.2%	427.6%
일본	11,165	11.8%	11,636	15.6%	-4.0%
미국	6,607	7.0%	5,423	7.3%	21.8%
합 계	94,263	100.0%	74,487	100.0%	26.5%

10) 베스트셀링카

단일 모델로 상반기 가장 많이 등록된 모델은 BMW 520d, 폭스바겐 Tiguan 2.0 TDI BlueMotion, 메르세데스-벤츠 E 220 CDI 순이었다.

<베스트셀링카>

(단위: 대)

순위	2014년			순위	2013년		
	브랜드	모델	대수		브랜드	모델	대수
1	BMW	520d	3,863	1	BMW	520d	5,092
2	Volkswagen	Tiguan 2.0 TDI BlueMotion	3,675	2	Mercedes-Benz	E 300	2,799
3	Mercedes-Benz	E 220 CDI	3,052	3	Volkswagen	Tiguan 2.0 TDI BlueMotion	2,504
4	Volkswagen	Golf 2.0 TDI	2,579	4	Toyota	Camry	2,293
5	Audi	A6 3.0 TDI quattro	2,509	5	Mercedes-Benz	E 220 CDI	2,068
6	Audi	A6 2.0 TDI	2,491	6	BMW	320d	1,730
7	Volkswagen	Passat 2.0 TDI	2,094	7	Volkswagen	Passat 2.0 TDI	1,704
8	Lexus	ES300h	2,002	8	Audi	A6 3.0 TDI quattro	1,637
9	BMW	320d	1,969	9	Audi	A6 2.0 TDI	1,432
10	Mercedes-Benz	E 250 CDI 4MATIC	1,941	10	Lexus	ES300h	1,301
11	BMW	520d xDrive	1,848	11	Honda	Accord 2.4	1,249
12	Mercedes-Benz	E 300	1,698	12	BMW	528	1,248
13	Volkswagen	Jetta 2.0 TDI	1,671	13	Mercedes-Benz	C 220 CDI	1,094
14	Audi	A4 2.0 TDI	1,354	14	Mercedes-Benz	GLK 220 CDI	987
15	BMW	528	1,229	15	Volkswagen	Golf 2.0 TDI	936
16	Ford	Explorer	1,225	16	Volkswagen	Jetta 2.0 TDI	908
17	BMW	118d Urban	1,173	17	Nissan	Altima 2.5	903
18	MINI	MINI Cooper D Countryman	1,171	18	MINI	MINI Cooper D Countryman	839
19	Infiniti	Q50 2.2d	1,088	19	BMW	528 xDrive	772
20	Mercedes-Benz	E 300 4MATIC	1,057	20	BMW	X3 2.0d	755
21	Volkswagen	Polo 1.6 TDI	1,052	21	Audi	A4 2.0 TDI quattro	747
22	Volkswagen	CC 2.0 TDI BlueMotion	1,049	22	Toyota	Prius	746
23	Nissan	Altima 2.5	1,027	23	MINI	MINI Cooper D	745
24	Honda	Accord 2.4	1,003	24	Audi	A4 2.0 TDI	738
25	Audi	A5 Sportback 2.0 TDI	965	25	Mercedes-Benz	C 200	720

3. 수입차 시장 동향

1) 상반기 최다 등록실적 기록

2014년 상반기 수입차 신규등록은 전년 대비 26.5%가 증가한 94,263대로 상반기 최다 실적을 기록하면서 성장세를 이어갔다. 또한 매월 평균 1만5천대를 넘으면서 2000cc 미만, 독일 브랜드, 디젤차 비중 증가추세도 유지되었으며 국내 승용차시장 내 점유율도 13.87%까지 높아졌다.

2) 수입차 신임 대표이사 선임

1월 1일부로 한국토요타자동차 신임사장에 요시다 아키히사(Yoshida Akihisa) 토요타 아시아 태평양 마케팅 법인 부사장이 선임되었다. 요시다 사장은 1984년 도요타자동차에 입사 후 국내 영업부문을 거쳐 20여 년 이상 아시아 태평양 지역 세일즈 마케팅을 담당했다.

3) KAIDA 협회장 선임

3월 KAIDA 정기총회에서 제 10대 한국수입자동차협회(KAIDA) 회장에 포드세일즈서비스코리아 정재희 사장이 재선임됐다. 정재희 회장은 지난 2012년 제 9대 회장으로 선임된 바 있으며 올해 다시 연임되어 앞으로 2년간 회장직을 수행하게 되었다.

4) 수입 전기차 판매시작

BMW는 4월 수입차 업계 처음으로 순수 전기차 i3를 출시하고 판매에 들어갔다. 국내에는 고급형 BMW i3 솔(SOL)과 최고급형(VIS) 두 라인업이 먼저 출시됐고 하반기에 기본형인 룩스(LUX)를 추가할 예정이다. 상반기 i3 판매는 총 33대였다.

5) 2014 부산국제모터쇼 개최

2014 부산국제모터쇼가 5월 29일부터 6월 8일까지 11일간 부산 벅스코(BEXCO)에서 개최됐다. 최초로 2관까지 전시면적이 확장된 이번 부산모터쇼에는 수입차는 9개 회사, 15개 브랜드가 참가하여 총 123대를 전시했다. 전시면적은 2012년 모터쇼 대비 65% 증가한 8,750

m²로 역대 최대규모였으며 아시아 프리미어(Asia Premiere) 4대, 코리아 프리미어(Korea Premiere) 18대, 컨셉카(Concept) 6대를 포함한 다양한 모델이 전시되었다. 부산모터쇼는 역대 최다 관람객인 115만 명이 찾아 성황리에 막을 내렸다.

6) 2014 상반기 수입신차

2014년 상반기에는 총 70여 개의 신모델이 국내에 소개되었다.

<2014년 상반기 신차>

회 원 사	브랜드	일정	모델
Audi Korea	Audi	1 월 6 일	A3 Sedan
		2 월 12 일	TTS Competition
		3 월 5 일	RS7 Sportback
		6 월 23 일	A7 55 TDI quattro
BMW Korea	BMW	2 월 26 일	New 428i Convertible M Sport Package
		3 월 6 일	New 220d Coupe M Sport
		3 월 18 일	New 420d xDrive Coupe Sport Line
		4 월 24 일	i3
		5 월 8 일	New X5 40d
		5 월 29 일	New M3 Sedan
		5 월 29 일	New M4 Coupe
		5 월 29 일	New 4 Series Gran Coupe (420i / 420d Luxury Line/ 420d xDrive Sport Line)
	MINI	4 월 10 일	New MINI COOPER/COOPER High Trim/COOPER S
		3 월 11 일	JCW Countryman Frozen Black Edition
Chrysler Korea	Chrysler	2 월 4 일	New Grand Voyager
	Jeep	4 월 1 일	500 Italia
	Fiat	5 월 12 일	Jeep Wrangler Unlimited Polar
Ford Korea	Ford/Lincoln		
GM Korea	Cadillac	6 월 23 일	All-New CTS
Hanbul Motors	Peugeot	2 월 17 일	3008
		6 월 3 일	3008 MILLET Edition
		6 월 30 일	New Peugeot 308
	Citroen	3 월 25 일	Grand C4 Picasso
Honda Korea	Honda	1 월 16 일	PILOT
		2 월 6 일	All New ODYSSEY

Jaguar Land Rover Korea	Jaguar	1 월 14 일 6 월 12 일	New XJ F-TYPE Coupe
	Land Rover	1 월 6 일 3 월 4 일 6 월 7 일	All New Range Rover 3.0 Super Charger HSE Dynamic Range Rover Evoque Range Rover LWB
Mercedes-Benz Korea	Mercedes-Benz	1 월 13 일 1 월 13 일 3 월 11 일 5 월 22 일 6 월 9 일 6 월 16 일	The New CLA 200 CDI The New CLA 45 AMG 4MATIC The New CLS 63 AMG 4MATIC/ S 4MATIC The New S 350 BlueTEC 4MATIC The New C-Class The New S 600 Long
Nissan Korea	Infiniti	2 월 11 일 4 월 7 일	Q50 2.2d / Hybrid QX60 Hybrid
	Nissan	1 월 7 일 5 월 8 일	Pathfinder JUKE Midnight Edition
Porsche Korea	Porsche	3 월 27 일 4 월 16 일 5 월 20 일 5 월 22 일 6 월 13 일	Panamera Turbo S / Panamera Turbo S executive Cayenne V6 Platinum Edition / Cayenne V6 Diesel Platinum Edition Macan Turbo / Macan S New Panamera Diesel Macan Diesel
Toyota Motor Korea	Lexus	4 월 2 일	THE NEW CT200h
	Toyota		
Volkswagen Korea	Volkswagen	4 월 30 일 5 월 29 일 5 월 29 일	The Beetle Exclusive Golf GTI Golf GTD
Volvo Car Korea	Volvo	2 월 5 일 4 월 1 일 6 월 2 일 6 월 2 일 6 월 2 일 6 월 2 일 6 월 2 일	XC60/ XC70/ XC90 S80/ XC60 Inscription S60 D4 / S60 T5 S80 D4 / S80 D4 Premium/S80 T5 Premium V60 D4 R-Design XC60 D4 XC70 D4